

## AHMEDABAD

# 5K girders casted for MAHRSA

The Mumbai-Ahmedabad High-Speed Rail (MAHSR) project has achieved a major milestone by completing the casting of 5,169 girders. Notably, over 2,000 girders have been cast in two dedicated casting yards, located in Vadodara and Vapi, each successfully producing 1,000 Full Span Box Girders (FSBG). This significant progress reflects the momentum of the project, which operates across a total of 11 casting yards which use machinery made in India. These girders, which are critical to the construction of the viaducts for the bullet train, measure 40 meters in length and weigh 970 metric tons each. The 352-kilometer stretch of the Mumbai-Ahmedabad bullet train corridor that falls within Gujarat and the Union Territory of Dadra and Nagar Haveli will include 290 kilometers of viaducts. The project also features 17 steel bridges, eight stations, a 350-meter tunnel, and various other critical civil structures.

— Kamal Mishra

Casting work of 1 thousand span box girders completed in 2 casting yards of bullet train at Vapi

# વાપી ખાતે બુલેટ ટ્રેનનાં 2 કાસ્ટિંગ યાર્ડમાં 1 હજાર સ્પાન બોક્સ ગર્ડર્સ કાસ્ટિંગનું કામ પૂર્ણ

ભાસ્કરવ્યૂહ | વાપી

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના વાયડક્ટ બાંધકામ માટે વડોદરા અને વાપી ખાતે આવેલા બે કાસ્ટિંગ યાર્ડમાં 1000 સંપૂર્ણ સ્પાન બોક્સ ગર્ડર્સ (દરેક કાસ્ટિંગ યાર્ડ)નું કાસ્ટિંગનું કામગીરી પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે. 352 કિમી સંરેખણમાંથી ગુજરાત અને દાદરા નગર હવેલી 290 કિ.મી. વાયડક્ટનું નિર્માણ કુલ સ્પાન લોન્ચિંગ એફ એસ એલ એમ દ્વારા કરવામાં આવશે અને બાકીની ગોઠવણી

મુખ્યત્વે સેગમેન્ટલ લોન્ચિંગ, 17 સ્ટીલ બ્રિજ, 8 સ્ટેશન, 350 મીટર ટનલ અને અન્ય સિવિલ સ્ટ્રક્ચર્સ દ્વારા કરવામાં આવશે. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના વાયડક્ટના નિર્માણમાં ઉપયોગમાં લેવાતા સંપૂર્ણ ગાર્ડર સામાન્ય રીતે 40 મીટર લાંબા અને 970 મેટ્રિક ટન વજનના હોય છે. ગુજરાત અને દા.ન.હ.માં કુલ સ્પાન લોન્ચિંગ ગર્ડર્સની વિગતોમાં આ કાસ્ટિંગ યાર્ડ મેક ઈન ઈન્ડિયા મશીનરી જેવી કે સ્ટ્રેડલ કેરિયર્સ, કુલ સ્પાન લોન્ચિંગ ગેન્ટ્રી, ગાર્ડર ટ્રાન્સપોર્ટર,



બ્રિજ ગેન્ટ્રી અને કુલ સ્પાન ગર્ડર કાસ્ટિંગ મોલ્ડસથી સજ્જ સમર્પિત ફેક્ટરીનું આયોજન છે. હાલમાં ગુજરાતમાં 213 કિમી

વાયડક્ટનું બાંધકામ પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે, જેમાં સ્પાન બાય સ્પાન અને એફ એલ એસ એમ લોન્ચનો સમાવેશ થાય છે.

**Casting Of 1000 Span Of Viaduct In Vadodara Vapi For Bullet Train, 40 Meter Long Girders Weighing 970 Metric Tonnes Launched**

# બુલેટ ટ્રેન માટે વડોદરા-વાપીમાં વાયડક્ટના 1000 સ્પાનનું કાસ્ટિંગ પૂર્ણ, 970 મેટ્રિક ટન વજન ધરાવતા 40 મીટર લાંબા ગર્ડર લોન્ચ કરાયા



વડોદરા | અમદાવાદ-મુંબઈ હાઈ સ્પીડ રેલને ગતિ આપવા આધુનિક પદ્ધતિ અપનાવાઈ રહી છે. વડોદરા અને વલસાડમાં વાયડક્ટ બાંધકામ માટે બનાવેલા બે કાસ્ટિંગ યાર્ડમાં 1 હજાર સ્પાન બોક્સ ગર્ડરનું કાસ્ટિંગ પૂર્ણ થયું છે. નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશને જણાવ્યું કે, 10 ગણી ઝડપથી બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ ગતિ કરી રહ્યો છે. ગુજરાતમાંથી પસાર થતા 213 કિમી ટ્રેક પર ગર્ડર બેસાડવાનું ચાલુ છે. 1 હજાર જેટલા ગર્ડર તૈયાર થતાં તેનું લોન્ચિંગ પણ ઝડપથી થશે. આ માટે મેક ઈન ઈન્ડિયા દ્વારા તૈયાર કરાયેલાં ટ્રેડલ કેરિયર સ્પાન લોન્ચિંગ એન્ટ્રી સહિતનાં મશીનોથી કામ કરાઈ રહ્યું છે.

## 1000 span box girder casting work completed in Vadodara and Vapi

# મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈસ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટ અંતર્ગત વાયડક્ટ બાંધકામની કામગીરી વડોદરા અને વાપી કાસ્ટિંગ યાર્ડમાં ૧૦૦૦ સ્પાન બોક્સ ગર્ડર કાસ્ટિંગની કામગીરી પૂર્ણ ગુજરાતમાં ૨૧૩ કિ.મી. વાયડક્ટના બાંધકામની કામગીરી પૂર્ણ કરવામાં આવી

વડોદરા, તા.૨૦ મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેને પ્રોજેક્ટ અંતર્ગત વાયડક્ટના બાંધકામની કામગીરીમાં વડોદરા અને વાપી ખાતે આવેલા બે કાસ્ટિંગ યાર્ડમાં ૧૦૦૦ સંપૂર્ણ સ્પાન બોક્સ ગર્ડરના કાસ્ટિંગની કામગીરી પૂર્ણ કરવામાં આવી છે.

હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશનના સૂચોના જણાવ્યા મુજબ ગુજરાત અને દાદરા નગર હવેલીના ૩૨૫ કિ.મિ. સંરેખણમાંથી ૨૯૦ કિ.મી. વાયડક્ટનું નિર્માણ ફૂલ સ્પાન લોન્ચિંગ દ્વારા કરવામાં આવશે. જ્યારે બાકીની કામગીરી મુખ્યત્વે સેગમેન્ટલ લોન્ચિંગ, ૧૭ સ્ટીલ બ્રિજ, ૮ સ્ટેશન, ૩૫૦ મી.ટનલ



અને અન્ય સિવિલ સ્ટ્રક્ચર્સ દ્વારા કરવામાં આવશે. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના વાયડક્ટની નિર્માણમાં ઉપયોગમાં લેવાતા સંપૂર્ણ ગર્ડર સામાન્ય રીતે ૪૦ મીટર લાંબા અને ૯૦૦ મેટ્રિક ટન વજનના હોય છે. આ કામગીરીમાં ગુજરાત અને દાદરા નગર હવેલીમાં

સંપૂર્ણ સ્પાન ગર્ડરની કુલ સંખ્યા ૭૨૭૭, એકએસએલએમ ગર્ડર કાસ્ટની સંખ્યા ૫૧૬૯ અને વાયડક્ટ બાંધવા શરૂ કરાયેલા એકએસએલએમ ગર્ડરની સંખ્યા ૪૬૫૧ છે.

આ કાસ્ટિંગ યાર્ડ મેક ઈન ઈન્ડિયા મશીનરી જેવી કે સ્ટ્રેટલ ફેરિયર્સ, ફૂલ સ્પાન લોન્ચિંગ મેન્ડી, ગર્ડર ટ્રાન્સપોર્ટર, બ્રિજ મેન્ડી અને ફૂલ સ્પાન ગર્ડર કાસ્ટિંગ મોડલસથી સજ્જ છે. તાલમાં ગુજરાતમાં ૨૧૩ કિ.મી. વાયડક્ટનું બાંધકામ પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે. જેમાં સ્પાન બાંધ સ્પાન અને એકએસએલએમ લોન્ચનો સમાવેશ થાય છે.